

FICHE BATEAU « mode d'emploi »

L'objectif premier des « fiches bateaux » est de lister les plans pouvant être utiles pour la réalisation d'une maquette. Les plans proposés sont soit des plans d'études (projet, avant –projet) ou des plans de construction des bâtiments.

Certaines « fiches bateaux » comportent d'autres informations mais là n'est pas leur finalité.

Les fiches bateaux ne remplacent pas les inventaires.

Contenu des « fiches bateaux »

Les plans de base

Les plans de base sont ceux qui répondent au besoin le plus courant des maquettistes parmi les plans disponibles dans le fonds CAA. Les critères de choix ont été définis avec l'aide d'association de maquettistes.

Le conseil du CAA : Si vous ne savez pas quels plans choisir → limitez vous dans un premier temps aux plans de base, ils doivent vous apporter suffisamment d'informations pour la réalisation de votre projet. Vous pourrez par la suite commandez des plans supplémentaires si vous souhaitez obtenir plus de détails sur une partie du bâtiment.

Ech. : Il s'agit de l'échelle du plan. Les reproductions vendues par le CAA sont au même format que les originaux (pas de conversion d'échelle).

Dim. : Il s'agit des dimensions du plan. Les plans d'une largeur supérieure à 914 mm sont signalés dans la rubrique observation en raison des problèmes posés par leur reproduction.

Année : Année de dernière modification du plan ou année de création du document..

Cette rubrique doit attirer votre attention, en effet, lorsque les plans ont été réalisés avant la construction du bâtiment, il se peut qu'il s'agisse des plans d'un projet qui ne correspondent pas au bâtiment tel qu'il a été construit. Il vous appartient dans ce cas de comparer les plans proposés à des photographies ou à tout autre document pour voir les différences éventuelles. Ces plans portant le nom du bâtiment, il est impossible au niveau du CAA, de savoir s'ils correspondent à ce qui a effectivement été construit.

De la même façon les plans datés de plusieurs années après la construction du bâtiment sont en général des plans de modifications ou de refonte du bâtiment. Il peut là encore s'agir de projets de refonte n'ayant pas aboutis. Seule certitude, vu du CAA, ces plans portent le nom du bâtiment inscrit sur la fiche.

Cart. : La colonne « Carton » comporte soit le numéro du carton de la liasse de plans soit la mention Atlas.

La mention Atlas indique que les plans sont issus de l'atlas de coque du bâtiment : dans ce cas il s'agit de plans certifiés conforme à la réalisation du bâtiment dans sa version d'origine.

Les photographies

Souvent des photographies des bâtiments se trouvent dans les rapports. Consulter tous les rapports d'essais pour éventuellement trouver une photographie du bâtiment est un travail trop fastidieux pour que le centre puisse le faire en lieu et place des chercheurs.

Toutefois, la rubrique est complétée dans les cas suivants :

- des photos ont été trouvées (dans le cadre d'une recherche ayant une autre finalité → l'information est mémorisée) ... Nota : il est possible que d'autres clichés existent dans le fonds CAA ...
- pas de photographies disponibles (le fonds relatif au bâtiment en objet ne comporte que des plans et en tout cas aucune liasse susceptible de renfermer une photographie).
-

Nota : Les photos des phases de construction sont mentionnées sur la fiche lorsqu'elles sont disponibles mais à priori, seules les vues d'ensembles du bâtiment achevé ou de détails d'armement sont utiles pour le maquettiste.

Les plans complémentaires

Cette rubrique liste les plans pouvant intéresser le maquettiste qui souhaite vraiment beaucoup de détails pour réaliser sa maquette.

L'indication (Liste non exhaustive) indique que d'autres plans complémentaires existent où sont susceptibles d'exister dans les fonds détenus par le CAA. Pour en savoir plus, il vous appartient de venir faire des recherches en salle de lecture.

Documentation complémentaire

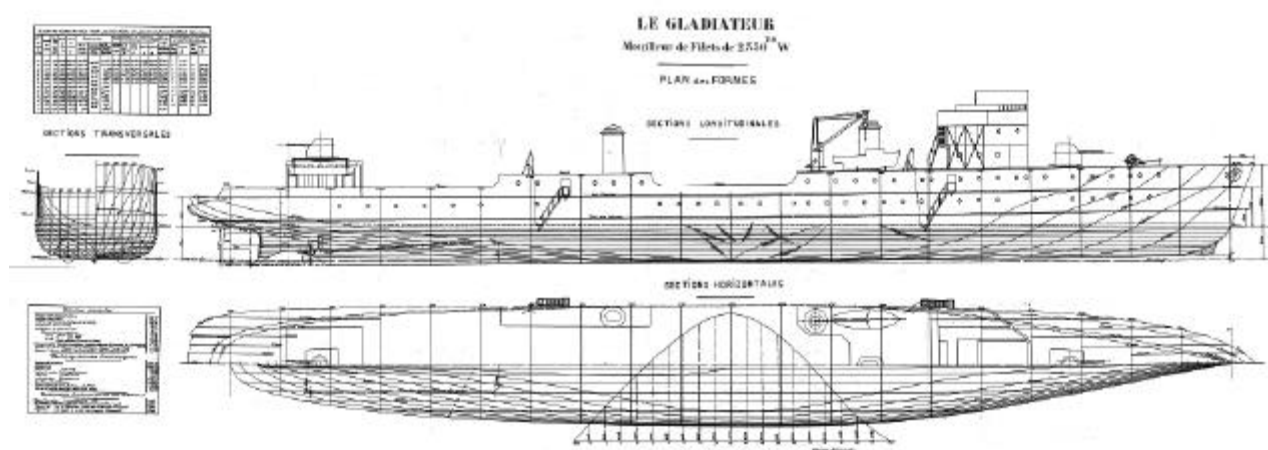
Cette rubrique n'existe que sur un nombre limité de fiches. L'outil de référence pour faire des recherches sur un bâtiment reste l'inventaire.

Toutefois lorsqu'une recherche a été effectuée et que les documents d'archives relatifs au bâtiment sont peu nombreux, voire inexistants, ou qu'une partie des documents a fait l'objet d'un devis (ce qui oblige à compter les pages par exemple) la rubrique peut exister et être partiellement (mention liste non exhaustive) ou intégralement complétée.

Désignation des plans

Les désignations mentionnées sur la fiche bateau sont celles qui sont inscrites sur les plans. Vous trouverez ci-dessous quelques explications et exemples sur les désignations les plus fréquentes.

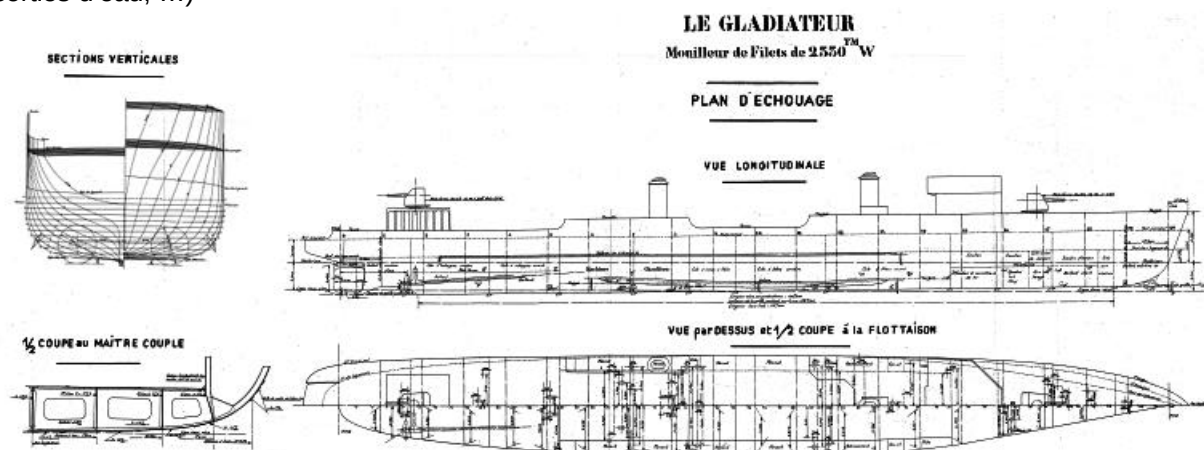
PLAN DES FORMES : montre en 3 vues : longitudinale, horizontale et transversale (appelée parfois verticale) la coque du bâtiment.



Intérêt : nécessaire pour avoir la forme de la coque du bâtiment.

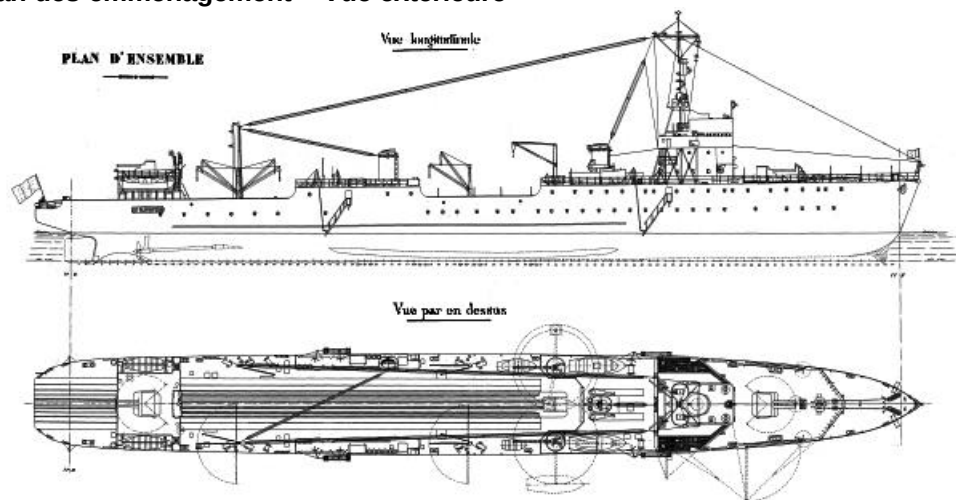
Nota : les sections transversales sont parfois représentées sur un plan à part sous la désignation « Vertical des formes ».

PLAN D'ECHOUAGE : montre les formes externes du bâtiment (à prendre en compte pour échouer le bâtiment d'où son nom) y compris les appendices de coque (lignes et supports d'arbre d'hélice, prises et sorties d'eau, ...)



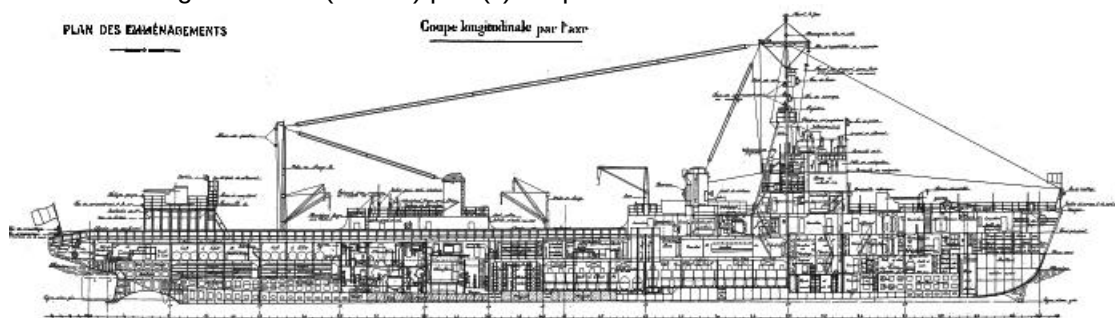
Intérêt : utile pour ceux qui veulent détailler la partie immergée de la coque (arbre(s), hélice(s), chaise(s) d'arbre(s), ...)

PLAN D'ENSEMBLE : montre les emménagements à savoir les locaux et équipements visibles sur le pont (canons, mitrailleuses, embarcations de sauvetage, abri de navigation, cheminées, ...) parfois désigné sous le nom de « **Plan des emménagements – Vue extérieure** »



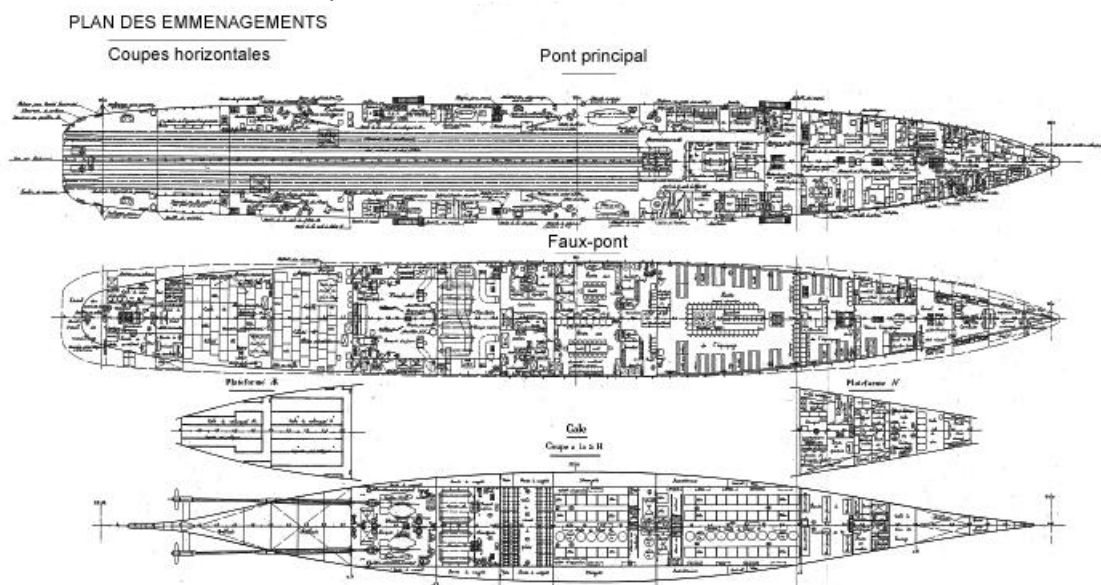
Intérêt : nécessaire pour réaliser les emménagements du pont.

PLAN DES EMMENAGEMENTS – coupe longitudinale : montre l'intérieur du bâtiment en détaillant le contour des emménagements du (ou des) pont(s) coupés en leur milieu



Intérêt : peut être utile pour les formes des emménagements en raison de son tracé dans l'axe. permet surtout de montrer à la famille où le marin avait sa couchette et dans quel local il travaillait.

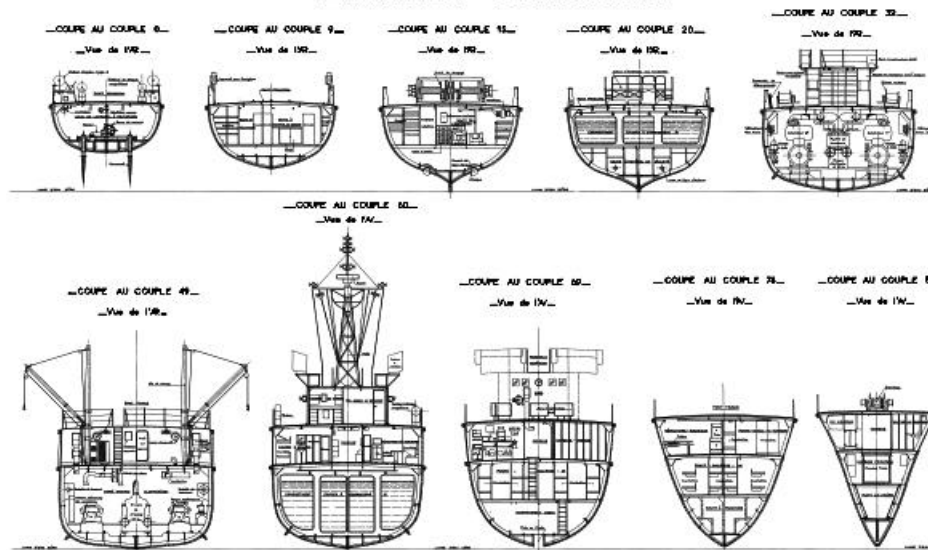
PLAN DES EMMENAGEMENTS – coupes horizontales : souvent réalisées au niveau des différents ponts et passerelles, elles montrent la disposition intérieure des différents locaux.



Intérêt : permet de définir les formes de certains équipements pouvant être masqués sur la vue de dessus (par exemple canons, canots de sauvetage, ...).

PLAN DES EMMENAGEMENTS – coupes transversales : détaillent les formes extérieures des emménagements et parfois les détail de la mâture aux différents couples.

— DRAGUEUR DE 300 T — TYPE D —
— EMMENAGEMENTS — COUPES TRANSVERSALES —

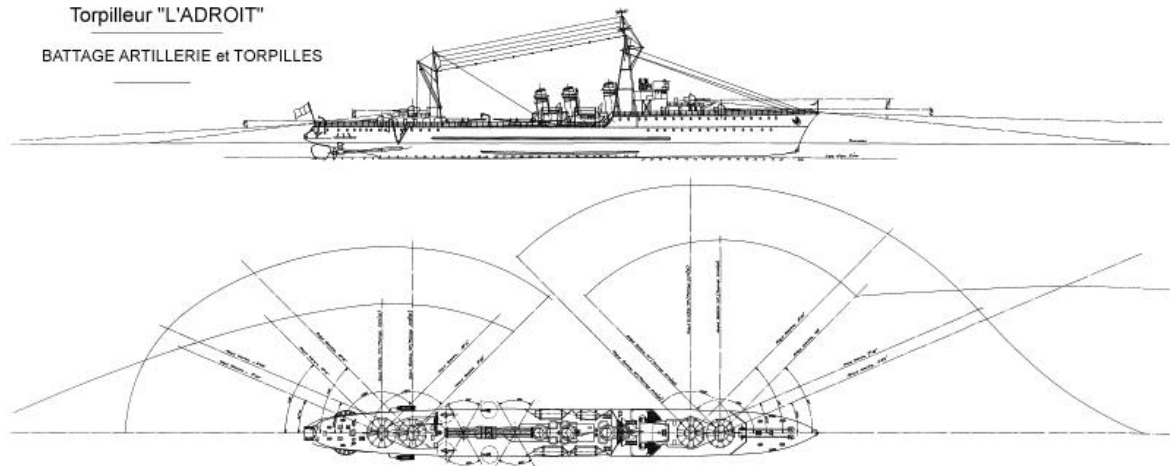


Intérêt : nécessaire pour réaliser les emménagements du pont (et de la mâture le cas échéant).

PLAN DE BATTAGE DE L'ARTILLERIE : ce plan , généralement en 2 vues (longitudinale et horizontale) donne une vision d'ensemble du bâtiment et délimite les angles d'utilisation des différentes pièces d'artillerie.

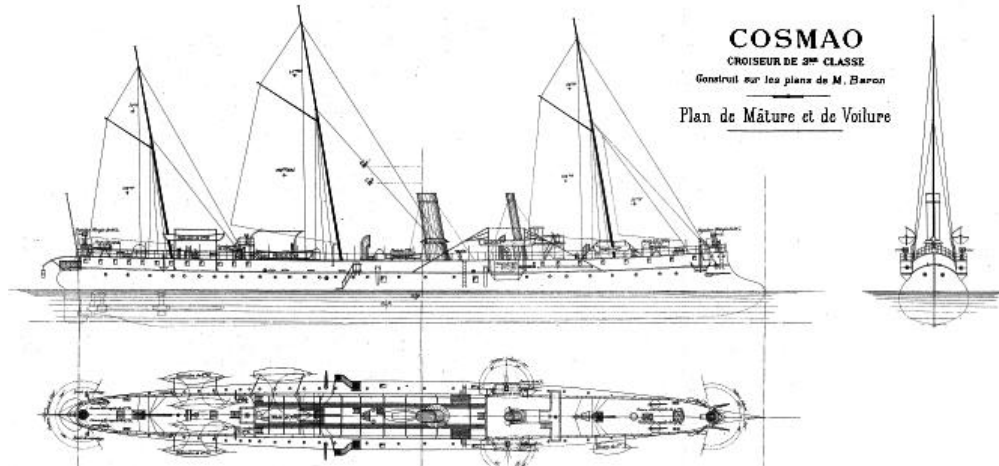
Torpilleur "L'ADROIT"

BATTAGE ARTILLERIE et TORPILLES



Intérêt : nécessaires pour la réalisation de maquettes navigantes qui concourent avec des tourelles mobiles pour éviter de les voir pointer sur l'abri de navigation ou sur la mâture.

PLAN DE MATURE : généralement composé de 3 vues (longitudinale, de face ou de dos, de dessus). Il montre les détails de l'ensemble de gréement.



Intérêt : presque indispensable pour réaliser le gréement sauf si celui-ci est représenté sur la vue extérieure. (dans ce cas, à priori, il ne sera pas indiqué sur les plans de base).